



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Società Fibercop SpA c/o Ing. Paolo Cabiddu
paolo.cabiddu@ingpec.eu
Alla Società Fibercop SpA
aol.sa@pec.fibercop.it
Alla Società Fibercop SpA c/o Ing. Emanuele Licheri
permit@pec.maxxiengineering.it
e p.c. 01-10-33 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Oristano
e p.c. Al Servizio tutela del paesaggio e vigilanza
Sardegna centrale
eell.urb.tpaesaggio.or@pec.regione.sardegna.it

**Oggetto: Primaria rete in fibra ottica Riola Sardo S'Archittu SS 292 km 110,575 - km 114,885
sita nel Comune di Narbolia. Proponente: Fibercop SpA. Direttive regionali per la
Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n. 30/54 del
30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i
(Screening). Parere.**

In riferimento all'istanza di screening presentata da codesta Società in data 23 ottobre 2025 (prot. D.G.A. n. 30503 del 23.10.2025) relativa all'oggetto, esaminata la documentazione integrativa pervenuta in data 12 gennaio 2026 (prot. DGA n. 665 di pari data), si rappresenta quanto segue.

L'istanza riguarda il progetto generale per la posa interrata della rete primaria in fibra ottica, di collegamento tra i Comuni di Riola Sardo, Narbolia e Cuglieri (frazioni di Torre del Pozzo, S'Archittu e Santa Caterina di Pittinuri), relativamente alla porzione denominata "SS 292 km 110,575 km 114,885", da realizzare lungo la SS 292, nel territorio comunale di Narbolia.

La società proponente precisa che il progetto generale si colloca nell'ambito degli obiettivi di copertura del Paese previsti dai bandi "connessioni veloci" del PNRR e in particolare nell'ambito del bando "Italia 1 Giga" volto a garantire entro il 2026 una connettività a 1 Gigabit a 7 milioni di numeri civici in tutta Italia.

Il progetto in esame prevede un tracciato con sviluppo in parallelismo alla SS292, della lunghezza complessiva pari a circa 4300 m. L'intervento verrà realizzato, per la maggior parte, mediante uno scavo su sterrato nelle banchine e cunette (tecnica tradizionale con sezione larghezza 0,40 m e profondità 1,20 m), oltre all'impiego della tecnologia No Dig (posa di tubo in polietilene con diametro pari a 90 mm) e alla



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

realizzazione di canaline a parete (dimensioni 80x80 mm). Il progetto prevede la posa di n. 3 fender (ognuno costituito da n. 4 minitubi del diametro di 14 mm) e di pozzetti D400 di varie dimensioni.

Più precisamente, la tecnologia No Dig e le canaline a parete sono previste nei seguenti tratti:

- km 111,565 al km 111,695, impiego della tecnologia No Dig per una lunghezza di 130 m;
- km 111,695, posa di un pozzetto 125x80 cm, sede di giunto del cavo in fibra ottica;
- km 111,890, posa di un pozzetto 60x60 cm con la funzione di tiraggio del cavo all'interno dei fender;
- km 112,100, posa di un pozzetto 60x60 cm con la funzione di tiraggio del cavo all'interno dei fender;
- dal km 112,100 al km 112,300, posa di una canalina a parete tra il muro in calcestruzzo e la scarpata;
- km 112,300, posa di un pozzetto 60x60 cm con la funzione di tiraggio del cavo all'interno dei fender (esterna alla ZSC);
- km 112,600, posa di un pozzetto 125x80 cm, sede di giunto del cavo in fibra ottica (esterna alla ZSC);
- km 112,715, posa di un pozzetto 60x60 cm con la funzione di tiraggio del cavo all'interno dei fender.
- dal km 112,715 al km 112,870, impiego della tecnologia No Dig per una lunghezza di 155 m;
- km 112,870, posa di un pozzetto 60x60 cm con la funzione di tiraggio del cavo all'interno dei fender;
- dal km 112,870 al km 112,880, posa di canalina a parete su cordolo in calcestruzzo oltre la barriera stradale;
- km 112,880, posa di un pozzetto 60x60 cm con la funzione di tiraggio del cavo all'interno dei fender;
- dal km 112,880 al km 112,915, impiego della tecnologia No Dig per una lunghezza di 115 m;
- km 112,995, posa di un pozzetto 60x60 cm con la funzione di tiraggio del cavo all'interno dei fender;
- km 113,335, posa di un pozzetto 125x80 cm, sede di giunto del cavo in fibra ottica;
- km 113,560, posa di un pozzetto 60x60 cm con la funzione di tiraggio del cavo all'interno dei fender;
- km 113,715, posa di un pozzetto 60x60 cm con la funzione di tiraggio del cavo all'interno dei fender;
- dal km 113,715 al km 113,720, posa di canalina a parete su cordolo in calcestruzzo al di sotto della barriera stradale in prossimità del ponticello.

Le opere previste ricadono parzialmente (per una lunghezza pari a circa 3 km) all'interno dei confini della ZSC "Is Arenas" (ITB032228), e non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione degli stessi siti ai fini della conservazione della natura. Le opere ricadono inoltre all'interno dell'IBA 218 "Sinis e Stagni



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

di Oristano". A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che il tracciato si sviluppa in prossimità di aree nelle quali è segnalata la presenza dell'habitat 2260 "Dune con vegetazione di sclerofille dei Cisto-Lavenduletalia", dell'associazione eterogenea tra l'habitat 2250* "Dune costiere con Juniperus spp." e 2260 l'habitat "Dune con vegetazione di sclerofille dei Cisto-Lavenduletalia" (appartenenti alla tipologia dune marittime e interne), e dell'associazione eterogenea tra l'habitat 9340 "Foreste di Quercus ilex e Quercus rotundifolia" e l'habitat prioritario 6220* "Percorsi substeppici di graminacee e piante annue dei Thero-Brachypodietea".

Tutto ciò premesso, considerata la tipologia di intervento, viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO_GEN_3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO_GEN_6: qualora durante i lavori dovesse essere verificata, nell'area interessata dagli stessi, la presenza di specie faunistiche di importanza comunitaria, i lavori saranno immediatamente interrotti e gli organi di tutela ambientale allertati; i lavori riprenderanno solo dopo che le specie tutelate siano state oggetto delle opportune misure di conservazione indicate dal Corpo forestale e di vigilanza ambientale;
- CO_GEN_7: non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
- CO_CANT_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;
- CO_CANT_2: a tutela delle specie faunistiche particolarmente sensibili, presenti nel Sito Natura 2000, saranno utilizzati mezzi ed attrezzature idonei a minimizzare l'impatto acustico;

considerata la necessità da parte dell'ufficio scrivente di prevedere l'adozione delle seguenti Condizioni d'Obbligo:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

- CO_GEN_8: saranno conservate le siepi/alberature/fasce boscate esistenti ai limiti della superficie interessata dai lavori, con particolare riferimento a quelle formate da vegetazione autoctona e/o endemica;
- CO_GEN_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio;
- CO_CANT_3: per le attività di movimento terra saranno impiegate macchine operatrici gommate, piuttosto che cingolate;

considerato che gli interventi interessano esclusivamente le pertinenze di un tracciato stradale esistente, soggetto a un intenso traffico veicolare, e tenuto conto delle "Misure di conservazione" approvate con DGR 15/20 del 19.03.2025, si ritiene che l'intervento se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo sopra riportate, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità dei siti Natura 2000 sopra citati e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n.30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio

Daniele Siuni

Siglato da :

VALENTINA GRIMALDI